

AVIS DU CONSEIL NATIONAL DE LA PROTECTION DE LA NATURE

art. L411-1 et L411-2 du livre IV du code de l'environnement

Référence Onagre du projet : n°2018-03-14a-00540 Référence de la demande : n°2018-00540-041-001

Dénomination du projet : Renouveau et extension de la carrière de Villette, Aime

Demande d'autorisation environnementale - Date de mise à disposition :

Lieu des opérations : -Département : Savoie -Commune(s) : 73210 - Aime.

Bénéficiaire : CMCA

MOTIVATION ou CONDITIONS

Le projet de carrière de Villette concerne le renouvellement sur 12 hectares environ + 2,8 hectares de modification des conditions d'exploitation, dont l'éperon rocheux.

Bien qu'en partie localisée en ZNIEFF, celle-ci ne sera pas affectée par les travaux. L'intérêt réside essentiellement pour la flore protégée, dont la Tulipe du cardinal Billiet très menacée en Rhône-Alpes (totalement évitée par les travaux), la Fétuque du Valais et la Caméline à petits fruits.

La faune est caractérisée par la Pie-Grièche écorcheur, l'Hirondelle des rochers et des reptiles.

L'impact du projet porte en réalité sur deux hectares d'habitats naturels dont 0,5262 hectare de boisement de type pinède sylvestre et 1,3 hectare de milieux ouverts de type pelouses substeppiques montagnardes semi-thermophiles.

La séquence ERC est particulièrement soignée :

- les mesures d'évitement au nombre de trois permettent le sauvetage des stations de Tulipes du cardinal Billiet et d'une bonne partie des fétuques du Valais et des camélines ;
- au titre des mesures de réduction, pas moins de dix mesures visent à protéger des stations botaniques, de créer des hibernaculums, de lutter contre les espèces invasives, etc ... ;
- la mesure compensatoire consiste à la maîtrise foncière de 26,8 hectares sur la commune des Chapelles, dont la gestion sera confiée à des agriculteurs sous forme d'une Obligation réelle environnementale (ORE) passée entre la commune, le CEN Savoie et des agriculteurs éleveurs pour garantir la bonne gestion écologique dans la durée et en qualité.

La plus-value écologique est assurée par une gestion favorable sur milieux équivalents avec un ratio de 10/1 et malgré la menace de départ à la retraite d'agriculteurs, sans reprise et le risque d'une acquisition des terres pour un usage agricole plus intensif.

En conséquence, sous réserve que les mesures exprimées par le pétitionnaire soit rigoureusement inscrites dans l'arrêté préfectoral d'autorisation, **le CNPN donne un avis favorable à cette demande de dérogation.**

MOTIVATION ou CONDITIONS

Par délégation du Conseil national de la protection de la nature :
Nom et prénom du délégataire : Michel métaïs

AVIS : Favorable ☐

Favorable sous conditions ☒

Défavorable ☐

Fait le : 22 décembre 2020

Signature :



Carrière de Villette

Aime la Plagne

Commission Locale d'Information et de Suivi n°9

16 décembre 2019

AMER 21

CMCA

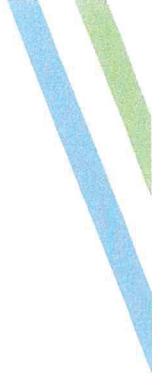
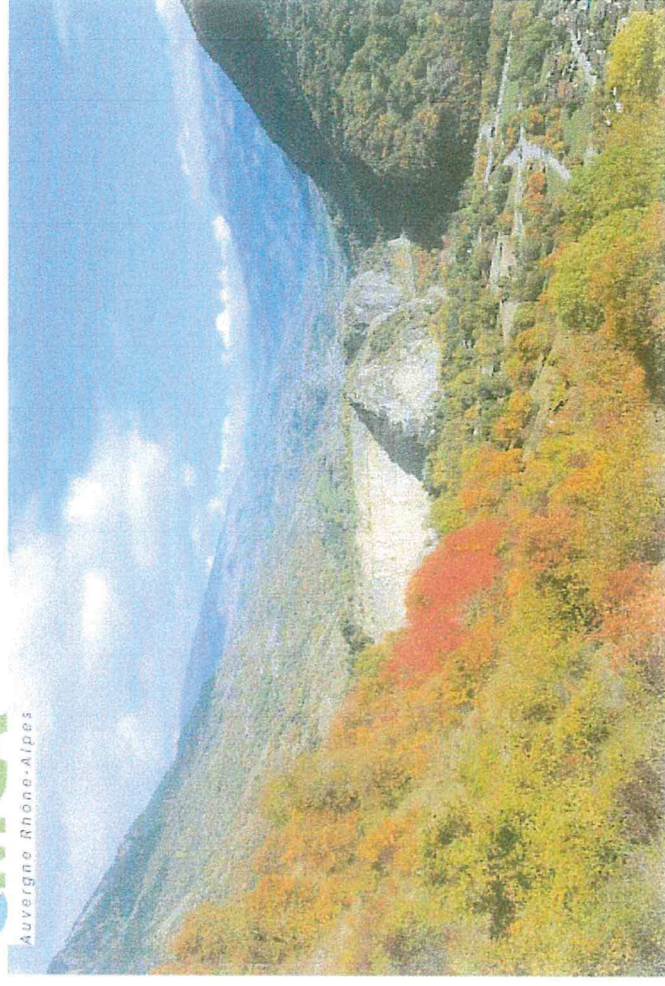
Auvergne Rhône-Alpes

Commission Locale d'Information et de Suivi de la Carrière de Villette

Programme

- **Accueil**
- **Comment avons-nous travaillé en 2019 ?**
 - Fonction économique, sociale et sociétale de la carrière de Villette
- **Comment avons-nous maîtrisés les risques et les nuisances ?**
 - Sécurité
 - Vibrations, poussières, bruit
 - Charte environnement
- **Comment envisageons-nous l'avenir de la carrière ?**
 - Projet de reprise de l'éperon
- **Verre de l'amitié**

CMCA
Auvergne Rhône-Alpes



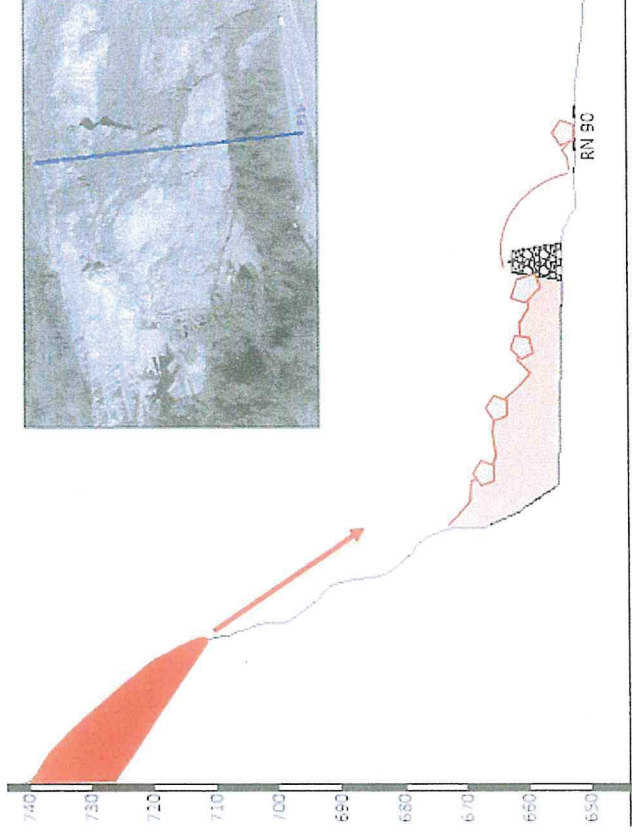
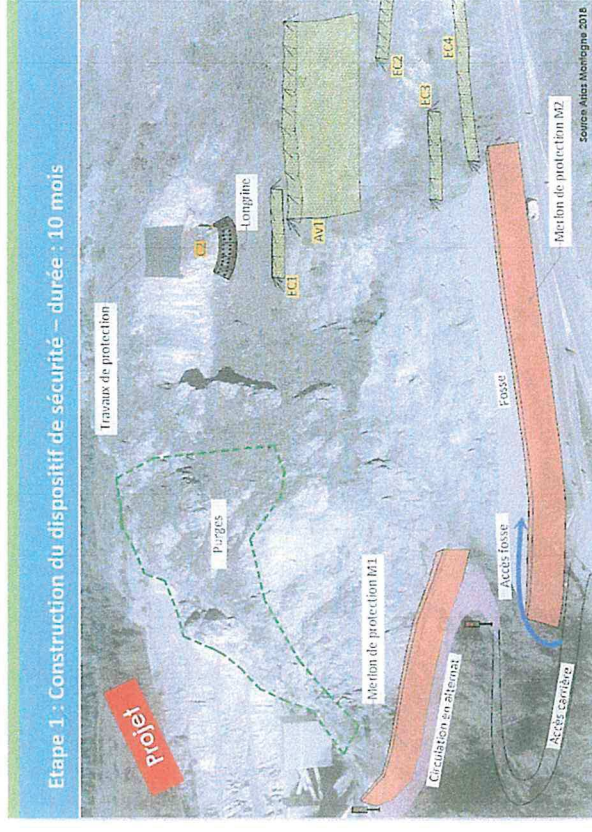
La sécurisation de la RN 90

Moyens mis en œuvre pour limiter l'incidence sur le trafic et intervenir rapidement en cas de survenance d'un aléa

1. Tirs de mines et extraction effectués en dehors de la période des Vacances de Noël à la mi-avril
2. Coupures temporaires lors des tirs de mines :
 1. En matinée en dehors du trafic pendulaire
 2. Courte durée 10 à 20 mn
 3. Information préalable : abonnement SMS, panneau à message variable
 4. Fréquence : variable selon l'altimétrie des travaux
3. Moyens d'interventions en cas d'aléas :

1. Engins de la carrière
2. Géologue
3. Contrat d'astreinte avec cordistes
4. Stockage d'éléments de remplacement des dispositifs de protection

4. Préservation d'un itinéraire pour les secours (RD85)



Synthèse

Un projet qui

- | | | |
|--|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Est stratégique pour l'approvisionnement en matériaux de construction de la Tarentaise | <input checked="" type="checkbox"/> Ne concerne que l'éperon,
<input checked="" type="checkbox"/> Garantit 30 années d'exploitation,
<input checked="" type="checkbox"/> N'augmente pas le périmètre de la carrière, | <input checked="" type="checkbox"/> Prend en compte les riverains :
<input checked="" type="checkbox"/> CLIS,
<input checked="" type="checkbox"/> enquête publique,
<input checked="" type="checkbox"/> A un faible impact environnemental,
<input checked="" type="checkbox"/> Intègre des aménagements paysagers, |
| <input checked="" type="checkbox"/> préserve une activité économique sur le territoire communal, | <input checked="" type="checkbox"/> Ne modifie pas le volume d'exploitation autorisé, | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Garantit des recettes pour la commune, | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Sécurise la RN 90 | | |





T0+15ans :



T0+30 ans :



Le plan d'état final et les coupes du site réaménagé à T0+30 ans sont joints ci-après.